

Memo

Aan Gemeente Druten, Klankbordgroep Horssen

Van Kragten

Betreft Ontwerptoelichting op de variantenstudie Horssen

Datum 13 juni 2021

Gemeente Druten heeft Kragten gevraagd uitvoering te geven aan een ontwerpuitwerking voor de centrumvisie Horssen; visie ruimtelijke inrichting centrumgebied Horssen. Vanuit een analyse op de eigenheid en identiteit van Horssen is een voorkeurs wegprofiel ontwikkeld voor de dorpsstraat de Rijdt. De visie spreekt van het Horssens straatprofiel.

In de variantenstudie van de weg zijn een drietal varianten voor de Rijdt in concept uitgewerkt;

- Variant 1, het Horssens straatprofiel,
- Variant 2, een verkeerskundig straatprofiel
- Variant 3, een combinatie tussen de variant 1 en 2.

De uitwerking van de variantenstudie is ontwikkeld vanuit de gedachte dat het doorgaande verkeer de route Molenweg – Bredestraat – Sportlaan volgt. De snelheidsmaatregelen op dit tracé zijn van verkeerskundige aard en worden samen met de verkeerskundige vormgegeven.

Verkeersstructuur, profiel

Om de Rijdt terug te brengen naar een rustige en aantrekkelijke dorpsstraat is het omleiden van de doorgaande verkeersstroom van belang. Daarom is voor de drie varianten gekozen om de entrees als inrit-constructie vorm te geven. Om de snelheid binnen de Rijdt te verlagen zijn verschillende maatregelen verwerkt in de varianten. Zo is de rijloper zo smal als mogelijk gemaakt; 4,00 m voor het Horssens profiel en 4,80 m voor het verkeerskundig profiel. Het verkeerskundig profiel is afgestemd op de richtlijnen van de CROW. Voor beide profielen is gekozen voor een trottoirstrook waarbij het Horssens profiel is uitgewerkt met een loopstrook aan twee zijden van de rijloper.

De kruisingen met andere straten zijn als herkenbaar kruisingsvlak uitgewerkt, indien noodzakelijk verhoogd. De kruisingen blijven als gelijkwaardige kruisingen in het plan conform de huidige situatie. Een extra snelheidsremmer is toegevoegd op de lange rechtstand van de Rijdt.

Dorpsplein De Rijdt

Nabij het gemeenschapshuis is in de visie voorzien in een multifunctioneel plein. Om het plein groter te maken is een aanliggende kavel aangekocht welke in de variantenstudie is meegenomen. Voor het plein zijn een drietal concept inrichtingsprincipes uitgewerkt;

1. Dorpsplein gelegen naast de Rijdt,
2. De Rijdt over het dorpsplein,
3. De Rijdt onderdeel van het dorpsplein.

In de variantenstudie voor de rijweg is steeds 'de Rijdt over het dorpsplein' als optie uitgewerkt maar is uitwisselbaar met de andere pleinvarianten.

Profieluitwerking de Rijdt

Variant 1

Deze variant kent een symmetrisch profiel met een smalle rijloper (4,00 m) met aan beide zijden een smalle trottoirstrook (1,00 m). Dit profiel past binnen de huidige wegbreedte van de Rijdt. Het Horssens profiel brengt rust vanwege de symmetrische opbouw. Het voordeel van de tweezijdige trottoirstroken is dat er meer buffer is tussen de rijloper en de woningen daar waar de woningen zeer dicht aan de Rijdt staan. Dit geldt met name voor het deel tussen het te ontwikkelen centrumplein en Burg. Bouwensweg.

Waar de visie opteert voor een profiel a-niveau stellen wij voor om de trottoir stroken te voorzien van lage, overrijdbare banden. Hierdoor is het uitwijken minder makkelijk en zal de smalle rijbaan bijdragen aan lagere snelheden. Nadeel van het smalle profiel is dat auto's mekaar zeer moeilijk kunnen passeren en eerder gebruik zullen maken van de trottoirstroken. Ook fietsers kunnen hinder hebben van de smalle rijstrook waarbij uitwijken over de overrijdbare banden wel mogelijk maar niet wenselijk is. Dit profiel gaat uit van een middenstrook met afwateringsfunctie. Vanwege de (fiets)veiligheid is deze strook niet uitgevoerd als molgoot.

Variant 2

Variant 2 is meer toegespitst op de richtlijnen van de CROW. De CROW gaat uit van een minimale rijbaan breedte van 4,80 m met een trottoirstrook van minimaal 1,20 m. opgeteld is het profiel gelijk aan het Horssens profiel maar kent een eenzijdig trottoir. Vanwege ruimtelijke en gevoelsmatig veiligheidsgevoel is het trottoir aan de buitenzijde van de Rijdt gesitueerd. Natuurlijk is het asymmetrische te spiegelen of op delen van het tracé te spiegelen. Een verspringende trottoirstrook vermindert het wensbeeld van een rustige dorpsstraat.

Op het tracédeel waar de woningen dicht tegen de Rijdt staan (te ontwikkelen centrumplein tot de Burg. Bouwensweg) is voorzien in het optimaliseren van de ligging van de rijloper om meer ruimte te maken tussen de gevels aan de noordzijde van de Rijdt en de rijbaan.

Variant 3

De combinatievariant gaat uit van een tracé indeling in drieën; een noordelijk-, midden- en zuidelijk deel. Het noordelijk en zuidelijk deel zijn ingericht volgens het verkeerskundig asymmetrische profiel. Het middendeel is uitgewerkt volgens het Horssens profiel maar over een lange strook verbreedt om meer recht te doen aan de richtlijnen van de CROW. Daarmee is er op het smalle deel van de Rijdt voorzien in een tweezijdige trottoirstrook die tevens als buffer dient tussen de gevel en de rijweg. Dit smalle tracédeel is door de historische bebouwing en verspringende rooijlijnen een onderdeel van het centrum samen met het toekomstige plein. Om die reden is een ander profiel, het Horssens+ profiel een meerwaarde in deze variant zonder afbreuk te doen aan een verkeersveilige inrichting.

Parkeren

In de variantenstudie zijn de huidige parkeerplaatsen aangeduid met een P. De aangerekte parkeertelling laat zien dat naast de 17 parkeerplaatsen nabij het gemeenschapshuis (13 pp regulier, 2 pp mindervalide en 2 pp elektrische voertuigen). Op drukke momenten wordt er op en langs de Rijdt geparkeerd. De parkeerplaatsen in de omliggende straten worden onvoldoende gebruikt ondanks de goede toegankelijkheid van het Dorpspad. De voorstellen voor het nieuwe dorpsplein bieden ruimte aan extra parkeerplaatsen (ca. 13 tot 19 pp). In de varianten zijn een aantal mogelijke extra parkeerplaatsen in de Rijdt opgenomen. Daar waar onvoldoende ruimte is zijn de parkeervakken rood gekleurd maar door optimalisatie van het profiel mogelijk uitvoerbaar. Verleggen van de rijbaan hartlijn of toestaan van een plaatselijk versmalde rijbaan is daarbij in beeld.

Groeninrichting

De wens om verder te vergroenen is binnen het profiel van de Rijdt eigenlijk onmogelijk door de beperkte ruimte. De ondergrondse ruimte is volledig in gebruik door kabels en leidingen, wat grote beperkingen oplegt. Belangrijk is om de huidige groeninrichting te behouden en te versterken in de beeldvorming en mogelijk kan er op diverse plekken op eigen terrein een versterking plaatsvinden van het groen door middel van gezamenlijke afspraken te maken in het dorp. De ruimte op en rond het toekomstige dorpsplein is een geschikte locatie om duurzaam en biodivers groen toe te voegen.

Uitwerking dorpsplein 'De Rijdt'

Een drietal onderscheidende varianten voor het dorpsplein zijn uitgewerkt die een eerste blik werpen op de mogelijkheden aangaande het plein. De eerder opgestelde visie is hierin meegenomen als aanleiding. De prenten moeten gezien worden als gespreksprenten ten behoeve van het uitwerken van het ontwerp. In alle drie de ontwerpen zitten essentiële keuzes verwerkt die we in onderling open overleg/discussie af moeten stemmen en uiteindelijk gaandeweg gaan vormen tot het juiste ontwerp voor het Dorpsplein. Onderstaand zijn opgesomd enkele basisuitgangspunten en ideeën. Deze zijn niet uitputtend om ook uw eigen inbreng te prikkelen. Het is hierbij duidelijk niet de bedoeling om de keuze te bepalen aangaande welke van de drie het moet zijn, maar vooral om uw gedachten te prikkelen en de juiste informatie op het halen voor het verdere ontwerp..

1. Weg naast het plein
 - Plein met haar functies duidelijk naar de voorzijde gericht
 - Groot plantvak met bomen en beplanting en eventueel ruimte voor lokale waterberging als strook tussen weg en plein benadrukt dit
 - Rijkweg heeft een andere verharding dan het plein en benadrukt de doorgaande verkeersfunctie
 - Evt. een duidelijk hoogteverschil (trottoirband) tussen rijkweg en plein
 - Plein is afgeschermd van de rijkweg door middel van parkeerstroken en plantvakken
 - 2 inritten ten behoeve van de auto-ontsluiting tot het plein
 - 1 strook parkeren duidelijk gericht op de woningen, maar als overloop voor de voorziening
 - Containers en pinautomaat worden opgenomen in het ontwerp aan de doorgaande weg
 - Afscheiding door middel van een haag van fietsenstalling en terras
 - Parkeervakken in een andere kleur verharding en witte markering ter versterkt aanduiding
 - Afscherming van het plein tot de bestaande woning middels opgaande formele haag en de beplanting in het groene vlak

2. Weg op het plein
 - Plein met haar functies duidelijk alzijdig gericht
 - Rijkweg wordt optisch versmald ter hoogte van het plein door de vorming van een rijloper
 - De rijloper markeert de doorgaande route maar zorgt voor een duidelijke herkenning en accentuering van de pleinzone
 - Evt. een licht hoogteverschil (rijwielpadband) tussen rijkweg en plein
 - Auto's kunnen op verschillende plekken het plein op en af rijden wat de duiding van het dorpshart duidelijk versterkt
 - Er is duidelijk gezocht naar een optimalisatie van de hoeveelheid parkeren
 - Parkeervakken in dezelfde verharding maar licht aangegeven middels witte markeersteeentjes
 - Containers en pinautomaat worden opgenomen in het ontwerp op het plein
 - Afscheiding met haag van fietsenstalling en terras
 - Vergroening op het plein is middels gespreid groen op het plein in relatie tot de parkeerstroken
 - Afscherming van het plein tot de bestaande woning middels opgaande formele haag

3. Weg als onderdeel van het plein
 - Gezocht naar een pleinvorm waarbij afzonderlijke onderdelen op het plein aanwezig zijn, zoals er moet over gereden kunnen worden, plek voor parkeren, groene elementen etc.
 - Plein met haar functies duidelijk naar de open ruimte gericht, voorzijde en linker zijkant
 - Rijkweg en het plein hebben daarbij dezelfde verharding

- Rijweg wordt gemarkeerd door verzonken opsluitband om richting te geven en veiligheid te waarborgen tussen voetganger / automobilist
- Pleintje met verhoogde plantvakken en zitgelegenheid ten behoeve van het ontmoeten
- Auto's kunnen op verschillende plekken het plein oprijden
- Containers en pinautomaat worden opgenomen in het ontwerp op het plein
- Terras wordt gemarkeerd door andere verharding ('plein in plein')
- Zogenaamde parkeermatjes duiden de parkeerplaatsen aan
- Afscherming van het plein tot de bestaande woning middels opgaande formele haag eventueel met leibomen
- Groen vooral aan de randen om een optimaal middengebiet te behouden

Bijlagen

- DRU038 Variantenstudie Horssens Rijdt 20210610 totaal
- 20210610-DRU038- ontwerp plein dorps huis-3 concepten.pdf
- 20210610-DRU038 referenties 3 concepten